

Contents:

- [Buying advice](#)
 - [Buying an MGB](#)
 - [Buying a V8](#)
 - [The Joys of MG Ownership](#)
 - [Le Jog 4X](#)
 - [The Trials and Tribulations of MG Ownership](#)
 - [All by Touch](#)
 - [The Perils in Restoration](#)
- [Body and Structure](#)
 - [Aerial in Front Wing](#)
 - [Radio](#)
 - [Arm-rest Cubby](#)
 - [Bonnet/Hood](#)
 - [Release](#)
 - [Strut](#)
 - [Seals](#)
 - [Fitting/removal](#)
 - [Alignment to Grille](#)
 - [V8 Bonnet](#)
 - [Boot/Hatch](#)
 - [Boot strut](#)
 - [GT tailgate supports](#)
 - [GT Hatch Removal](#)
 - [Seals](#)
 - [Glass installation](#)
 - [Illumination](#)
 - [Unable to open](#)
 - [Emergency release](#)
 - [Latch striker and alignment](#)
 - [V8 badge location](#)
 - [Dating the tailgate glass](#)
 - [Bumpers](#)
 - [Chrome](#)
 - [Rubber](#)
 - [Carpet](#)
 - [Cable and Pipe Routing](#)
 - [Clocks](#)
 - [Cockpit Rail](#)
 - [Dashtop and Crash-roll](#)
 - [Dimensions](#)
 - [Doors](#)
 - [Roadster vs GT](#)
 - [The 'Crack of Doom'](#)
- [Drain Holes](#)
- [Hinges](#)
- [Hanging and Adjustment](#)
- [Key lock](#)
- [Latch](#)
- [Door Pulls](#)
- [Door Cards](#)
- [Door Seals](#)
- [Drop-glass and Regulator](#)
- [Quarter-lights](#)
- [Tread Plates](#)
- [Mirrors](#)
- [Drinks_Bottle_Holder](#)
- [Drop-glass_and_Regulator](#)
 - [Removal and refitting](#)
 - [Channel brackets](#)
 - [Adjustments](#)
 - [Lower stop](#)
 - [Seals](#)
 - [Stiff to wind](#)
 - [Handles and Screws](#)
 - [Dating the glass](#)
- [Front_Crossmember](#)
- [Front_Indicator/Side-light_Position](#)
- [Front_Valance](#)
- [Glovebox](#)
- [Front_Wheelarch_Liners](#)
- [Gearbox_Crossmember](#)
 - [Restraint Rods](#)
 - [Earth Straps](#)
- [Grille/bonnet_Alignment](#)
 - [Grille/wing alignment](#)
- [Grille/wing_alignment](#)
- [GT_C-post_Liners](#)
- [GT_Headlining](#)
- [GT_Load-space](#)
 - [Accessing the spare wheel and tool area](#)
 - [Luggage cover](#)
- [GT_Rear_Windows](#)
 - [Dating the glass](#)
- [GT_Tailgate](#)
 - [Boot strut](#)
 - [GT tailgate supports](#)
 - [GT Hatch Removal](#)
 - [Seals](#)
 - [Glass installation](#)
 - [Illumination](#)
 - [Unable to open](#)
 - [Emergency release](#)

- [Latch striker and alignment](#)
- [V8 badge location](#)
- [Dating the tailgate glass](#)
- [Hardtop](#)
- [Headlamp Mounting](#)
- [Headlamp Ring Removal](#)
- [How Many?](#)
- [How Strong is my Body?](#)
- [Instruments](#)
- [Identification Numbers](#)
- [Jacking](#)
 - [Fixed cross-member and jacking points](#)
 - [Wheel removal](#)
 - [Herb Adler's jack storage bracket](#)
- [Mirrors](#)
 - [Positioning](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Repair](#)
- [Mk1 or Mk2?](#)
- [Mud Flaps](#)
- [Number Plates](#)
- [Paint Colours](#)
- [Passenger Foot Brace](#)
- [Quarter-lights](#)
 - [Removal/refitting](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Glass](#)
 - [Seals](#)
 - [Repair and Restoration](#)
 - [Dating the glass](#)
- [Radio](#)
 - [Aerial in front wing](#)
- [Rear Axle Alignment](#)
- [Roadster Hood/Top](#)
 - [Folding the hood/top](#)
 - [Front bow fouls the body](#)
 - [Header rail seal](#)
 - [Replacing the hood/top](#)
 - [Hood/top fittings](#)
 - [Interchangeability of tops and frames](#)
 - [Frame mounts](#)
 - [Decals](#)
- [Rubber Bumper Radiator Grille](#)
- [Screens](#)
- [Seats](#)
 - [Seat Removal & Refitting](#)
 - [Slats & Spacers](#)
 - [Mounting Points](#)
 - [Seat Rails](#)

- [Head Restraints](#)
- [Covers and Foams](#)
- [Seat Webbing/Diaphragm](#)
- [Seat Belt Guide](#)
- [Rear Seat Back](#)
- [Seat Belts](#)
 - [Mounting points](#)
 - [Types](#)
 - [Inertia mechanism](#)
 - [Belt guides](#)
 - [GT rear belts](#)
 - [Seat-belt warning system](#)
 - [Did the MGB ever have air-bags?](#)
- [Side Trim](#)
- [Sill Construction and Drainage](#)
 - [Wing Quarter-panels](#)
 - [Tread Plates](#)
- [Sill Quarter-panels](#)
- [Speakers](#)
- [Speedometers](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
- [Sunroof](#)
- [Sun Visors](#)
- [Tax Discs](#)
- [Tonneau Cover](#)
 - [Tonneau Bars](#)
 - [Hood Cover](#)
- [Tonneau Cover](#)
 - [Tonneau Bars](#)
 - [Hood Cover](#)
- [Vee's Repaint](#)
- [Vehicle Weights](#)
- [Washing & Polishing](#)
- [Windstop](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Brakes](#)
 - [ABS Simply Explained](#)
 - [Bleeding](#)
 - [EeziBleed](#)
 - [Another technique for persistent sponginess](#)

- [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
- [Brake Hoses](#)
 - [Front hoses](#)
 - [Rear hose](#)
- [Brake Lights](#)
 - [Schematic](#)
 - [Switches](#)
- [Brake Pads](#)
 - [Retaining springs](#)
 - [V8 pads](#)
 - [V8 pads in 4-cylinder calipers](#)
- [Brake Pipe Change](#)
- [Brake Pipe Heat Shield](#)
- [Brake Squeal](#)
- [Cable and Pipe Routing](#)
- [Calipers & Discs](#)
 - [Brake pads](#)
 - [Piston cut-outs](#)
 - [When exercising and polishing the pistons solved a problem](#)
 - [And when it didn't](#)
 - [Disc changing](#)
 - [V8 calipers](#)
- [Clonk when Braking](#)
- [Dual-line Plumbing](#)
- [E-clip Fitting Tool](#)
 - [Which way round does it go?](#)
- [Fluid](#)
 - [Fluid Loss](#)
- [Handbrake](#)
 - [Maintenance and Adjustment](#)
 - [Cabin Lever](#)
 - [Cable](#)
 - [Shoe Levers](#)
 - [Shoe Lever Boots](#)
 - [Springs](#)
 - [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
- [Master Cylinders](#)
 - [Types](#)
 - [Operation](#)
 - [Problems](#)
 - [Repair Kits](#)
 - [Replacement](#)
 - [Residual Pressure or Restrictor Valve](#)
 - [Dual-line plumbing](#)
 - [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
 - [Fluid Level Monitor](#)
- [MOT Test](#)
 - [More information on the UK MOT](#)
- [Pedal Box](#)

- [Rear Shoes](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Leading or trailing?](#)
 - [Springs](#)
- [Residual Pressure or Non-return Valves](#)
- [Servo/Booster](#)
- [Torque Values](#)
- [Wheel Cylinders and Back-plates](#)
 - [E-clip Fitting](#)
- [Links](#)
- [Clutch](#)
 - [Bleeding](#)
 - [An alternative master cylinder?](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Clevis Pin Wear](#)
 - [Clutch Change](#)
 - [AP or Bog & Beck?](#)
 - [Graphite or roller release bearing?](#)
 - [Alignment tools](#)
 - [Which way round does the friction plate go?](#)
 - [Bee's clutch change, 2016](#)
 - [Chrome bumper, engine and gearbox removed together, 2013](#)
 - [Rubber bumper, removing engine only, 2008](#)
 - [Flex-Hose](#)
 - [Fluid](#)
 - [How It Works](#)
 - [Master Cylinder](#)
 - [Types](#)
 - [Replacement](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Repair Kits](#)
 - [Seal Replacement](#)
 - [Bleeding](#)
 - [Pedal Box](#)
 - [Pedal Return Spring](#)
 - [Release Arm](#)
 - [Release Arm Gaiter](#)
 - [Release Bearing](#)
 - [Release Arm Gaiter](#)
 - [Slave Cylinder](#)
 - [General Description](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Push-rod](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8](#)
 - [Links](#)
- [Cooling System](#)

- [Coolant](#)
 - [V8 coolant level warning](#)
- [Drain and Refill](#)
- [Electric Fans](#)
 - [Fan fusing](#)
 - [V8 fan cycling](#)
 - [Take the fan load off the battery when cranking](#)
 - [After-market](#)
- [Fan Belt](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Size Considerations](#)
 - [Fitting Tip](#)
- [Hoses](#)
 - [V8 Bottom Hose](#)
 - [V8 Top Hose](#)
- [Mechanical Fans](#)
 - [Special considerations with plastic fans](#)
- [Pumps](#)
 - [V8 water pump](#)
 - [Pump change](#)
 - [Engine-driven fan](#)
- [Radiator](#)
 - [Seals](#)
 - [Ducting](#)
 - [Overflow](#)
- [Radiator Cap](#)
 - [General description](#)
 - [Replacements](#)
 - [Is it holding the correct pressure?](#)
- [Radiator Diaphragm Seals](#)
- [Rubber Bumpers](#)
 - [Mounting and care](#)
- [Temp Gauge](#)
 - [Changing the gauge or removing the sender from the head](#)
 - [Inside the mechanical gauge](#)
 - [Temp gauge oscillation](#)
 - [Electric temperature gauge](#)
 - [Gauge seals](#)
- [Temp Gauge Oscillation](#)
 - [Slight oscillation during warm-up](#)
 - [Wild oscillations at any time \(V8\)](#)
 - [V8 conversions](#)
- [Thermostats](#)
 - [My temp gauge reading is high](#)
 - [My temp gauge reading is low](#)
 - [Hotter stat for winter?](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8 steam pipe](#)
- [Vaporisation!](#)

- [Links](#)
- [Electrics](#)
- [Ammeters and Voltmeters](#)
- [Alternator/Dynamo](#)
 - [Schematics](#)
 - [Types](#)
 - [Mounting](#)
 - [Alternatives/Replacements](#)
 - [Repolarising a Dynamo](#)
 - [Charging System Basics](#)
 - [Ignition Warning Light and Charging Theory](#)
 - [Dynamo Control Box](#)
 - [Alternator Operation](#)
 - [Testing Output](#)
 - [Trickle-charge current](#)
 - [Charging Faults](#)
 - [Alternator Brush Replacement](#)
 - [Alternator Harness Plug Clip](#)
 - [Pulleys](#)
 - [Fan/drive belts](#)
 - [Converting Dynamo to Alternator](#)
 - [Converting 16AC Alternator with separate regulator to later alternator with integral regulator](#)
 - ['One wire' Alternators](#)
- [Anti Run-on Valve](#)
- [Batteries and Chargers](#)
 - **Safety First!**
 - [Securing the batteries](#)
 - [What Polarity is my Car!?](#)
 - [Decals](#)
 - [Which Terminal is Which?](#)
 - [Twin-6v Link Cable](#)
 - [Cable Size and Current-carrying Capacity](#)
 - [Battery Cover](#)
 - [Replacement Batteries](#)
 - [Battery Drain](#)
 - [Cut-off Switch](#)
 - [Battery Types - Lead Acid, Gel, Advanced Glass Mat etc.](#)
 - [Do I need plastic battery bins?](#)
 - [Fused Battery Terminal](#)
 - [Battery Chargers](#)
 - [Jump-Starting](#)
 - [Lucas Battery Catalogue](#)
- [Battery Cut-off Switch](#)
- [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
- [Bulbs](#)
 - [Bayonet bulb holders](#)
- [Cable and Pipe Routing](#)
- [Clocks](#)

- Connectors and Terminals
 - Sealed Wiring Junctions
 - Earth/ground Connections
- Cooling Fans
 - Fan fusing
 - V8 fan cycling
 - Take the fan load off the battery when cranking
 - After-market
- Cruise Control
- Fan Belt
 - Adjustment
 - Size Considerations
 - Fitting Tip
- Fuel Pumps
 - Fuel pump powered with the ignition off
- Fuses and Fusebox
 - Fusebox
 - Fusebox Connections
 - Fusebox Mounting
 - Fusebox Replacement
 - Fuses
 - Blowing Fuses
 - Fused Battery Connector
- Gauges
- Hazard Flashers
- Heated Rear Window
 - Testing
 - Adding a Relay
 - Repair
 - Replacement
- Heater Fan
 - Factory 2-speed system
 - After-market 2-speed motor
 - Polarity and fan direction
 - Problems
- Horns
 - Description
 - Wheel-centre Horn Push
 - Mounting
 - Fault Diagnosis
 - Repair
 - Adding a Relay
- Ignition Switch
- Ignition System
- Ignition Warning Light
 - Change to LED?
- Indicators/Turn Signals
- Instruments
- Lighter Socket

- Lighting
 - Parking Lights
 - Headlights
 - Switch Connections
 - 'Lights on' Warning Buzzer
 - Number Plate Lights
 - Brake Lights
 - Indicators/Turn Signals
 - Instrument Lighting
 - Ignition Warning Light
 - Map/Interior Lights
 - Roadster boot/GT loadspace lights
 - Reversing Lights
 - Hazard Flashers
 - Side-marker Lights (North America)
 - Fog & Spot lights
 - Fusing
 - Bulbs
 - Switch Illumination
 - Daytime Running Lights (DRLs)
- North American 'Key in' Warning
- Overdrive
 - Schematics
 - Gearbox Switches
 - Switch Actuation
 - Diagnostics - D-Type
 - Diagnostics - LH-Type
 - LH Solenoid
 - Overdrive Fusing
- Polarity
 - What polarity is my car!?
 - Which battery terminal is which?
 - Polarity Conversion
 - Dynamo polarity
 - Coil polarity
 - Tachometer polarity
 - Fuel pump polarity
 - Heater fan motor polarity
 - Instrument stabiliser polarity
- Radio
 - Aerial in front wing
- Relays
 - Plug-in Relays
- Schematics
- Screen Washers
 - Nozzles and valves
 - Convert manual to electric
 - Washer bottle decals
- Seat Belt Warning

- [Sealed_Wiring_Junctions](#)
- [Starter](#)
 - [Schematics](#)
 - [Model Variations](#)
 - [Fixing bolts](#)
 - [Earth Straps](#)
 - [Rubber Bumper 'Coil Boost' System](#)
 - [Mechanical Problems](#)
 - [Electrical Problems - slow cranking](#)
 - ["It Won't Start!"](#)
 - [Modern Starters - 'Geared' vs 'Hi-Torque'](#)
 - [Changing an inertia starter to a pre-engaged](#)
 - [Jump Starting](#)
 - [V8 Starter](#)
- [Steering_Lock](#)
 - [Replacement](#)
 - [What lies inside](#)
- [Switches_in_General](#)
- [Tachometer](#)
 - [Schematics](#)
 - [Description](#)
 - [Problems](#)
 - [Electronic ignition](#)
 - [Testing](#)
 - [Internal and external seals](#)
- [Wipers](#)
 - [Schematics](#)
 - [One speed or two?](#)
 - [Switches](#)
 - [Flick-wipe](#)
 - [Parking Systems](#)
 - [Motors, gears, arms and blades](#)
 - [Problems](#)
 - [Intermittent Enhancement](#)
- [Wire_Colours,_Terminal_Numbering](#)
 - [Wire Colours](#)
 - [Wired Earths](#)
 - [Joining \(and adding\) wires](#)
 - [Wire Size and Current-carrying Capacity](#)
 - [Terminal Numbering](#)
- [Wiring_Harness_Replacement](#)
- [Won't_Start](#)
 - ["It isn't turning over when I turn the key"](#)
 - ["The solenoid is chattering"](#)
 - ["It spins the starter but not the engine"](#)
 - ["It cranks very slowly"](#)
 - ["It turns over normally but won't fire"](#)
 - ["It fires occasionally but not enough to run"](#)
 - ["It only fires up as I release the ignition key"](#)

- ["It starts but cuts out again when I release the ignition key"](#)
- [Won't_Switch_Off!](#)
- [Torque_Values](#)
- [Links](#)
- [Engine](#)
 - [Compression_Testing](#)
 - [Crankcase_Breathing](#)
 - [Description](#)
 - [Tappet Chest Covers](#)
 - [Rocker Covers](#)
 - [Carb Ports](#)
 - [Problems](#)
 - [Modifications](#)
 - [V8 Engines](#)
 - [Cruise_Control](#)
 - [Cylinder_Block](#)
 - [Dating the block](#)
 - [Core Plugs](#)
 - [Cylinder_Head](#)
 - [Dating the Head](#)
 - [Combustion chambers](#)
 - [Remove/Refit](#)
 - [Head Gasket Leak](#)
 - [Valve Leak and Unleaded Conversion](#)
 - [Rockers](#)
 - [Rocker Cover](#)
 - [V8 Cylinder Heads](#)
 - [Dating_the_Engine](#)
 - [Dating the block](#)
 - [Dating the head](#)
 - [Decals](#)
 - [Dipstick!_\(and_sumps\)](#)
 - [Sumps and gaskets](#)
 - [Capacities](#)
 - [Engine_Mounts](#)
 - [Chrome bumper](#)
 - [Rubber bumper and V8](#)
 - [Earth Straps](#)
 - [Engine_Numbers](#)
 - [Unusual numbers](#)
 - [Engine number tags](#)
 - [Engine_Removal](#)
 - [Exhaust](#)
 - [Mounts/Clamps](#)
 - [V8 Manifolds](#)
 - [Fault_Diagnosis](#)
 - [Cutting-out](#)
 - [Crankes but won't start](#)
 - [Weak spark?](#)

- Front Cover
 - 4-cylinder
 - V8
 - Timing marks
- Gold Seal Engines
- Oil Cooler
 - Hoses
 - Block Adapter
 - Ducting
 - Removal
- Oil Filters
 - Oil Pump
 - Oil Pressure Relief Valve
 - Block Adapter
- Oil Gauge
 - Mechanical gauge
 - Gauge flutter
 - Pipes and hoses - 4-cylinder
 - Pipes and hoses - V8
 - Full of oil? Or air?
 - Electric oil gauge
 - Gauge seals
 - Oil pressure warning
- Oil Hoses
 - Block Adapter
- Oil Pressure Relief Valve
 - Oil Pump
 - Oil Filters
 - Important - V8 relief valve
- Oil Pressure Warning Light
 - V8
- Oil Pump
 - Oil Pressure Relief Valve
- Oils and ZDDP
 - Oils & ZDDP
- Oil Thrower
- Power Torque and Consumption Curves
- Rocker Cover
 - Oil Filler Cap
 - Alloy Rocker Cover
 - Decals
- Rockers
 - Rocker Oil-feed
 - Rocker-valve Alignment
 - Rocker Cover
- Running-on
- Spark Plugs
 - Spark plugs for MGBs
 - V8 cylinder heads

- Spark plug gap
- Spark plug coding
- Spark plug condition
- Sumps and Dipsticks
 - Sumps and gaskets
 - Capacities
- Timing Chain
 - Cam/crank alignment
 - Tensioner
 - Measuring valve timing
 - Timing covers
- Tappet Chest Covers
 - Types, gaskets and seals
 - Oil burning via the breather
 - Gasket replacement
- Timing Covers
 - 4-cylinder
 - V8
- Timing Marks
- V8 Engine Specifics
 - V8 Bearings
 - V8 Cylinder Heads
 - V8 Engine Rebuild
 - V8 Engine Steady
 - V8 Exhaust Manifolds
 - V8 Front Cover
 - V8 Hot Tapping/Slipping Liners
 - V8 Inlet Manifold
 - V8 Oil Flow
 - V8 Oil Pump
 - V8 Pistons
 - V8 Topend Rebuild
- Vacuum Gauge
- Valve Clearances
 - 'Rule of Nine'
 - 'Rocking', or 'On the rock' method
- Valve Timing
 - Cam/crank alignment
 - Tensioner
 - Measuring valve timing
 - Timing covers
- Water Pump
 - V8 water pump
 - Pump change
 - Engine-driven fan
- Won't Start
 - "It isn't turning over when I turn the key"
 - "The solenoid is chattering"
 - "It spins the starter but not the engine"

- "It cranks very slowly"
- "It turns over normally but won't fire"
- "It fires occasionally but not enough to run"
- "It only fires up as I release the ignition key"
- "It starts but cuts out again when I release the ignition key"
- Won't Switch Off!
- Torque Values
- Links
- Fuel System
 - Air Cleaners
 - Cable and Pipe Routing
 - Choke Control
 - HS set-up
 - HS components
 - HIF set-up
 - HIF enrichment valve
 - V8 set-up
 - Crankcase Breathing
 - Description
 - Tappet Chest Covers
 - Rocker Covers
 - Carb Ports
 - Problems
 - Modifications
 - V8 Engines
 - Cruise Control
 - Emissions Limits (UK)
 - Ethanol
 - The current situation
 - Theoretical problems
 - Hot start problems?
 - Who supplies what?
 - History
 - Fuel hose
 - Delivery Check
 - Fault Diagnosis
 - Fuel Filter
 - Fuel Gauge
 - Early vs late systems
 - Fault diagnosis
 - Tank sender
 - Voltage stabiliser
 - Calibration
 - Gauge identification
 - Internal and external seals
 - Fuel Hose
 - Hose replacement
 - HS carb hose supports
 - Fuel Pumps

- Fuel pump powered with the ignition off
- North American Emissions Plumbing
- Octane Ratings
 - Unleaded Fuel
 - Ethanol
- Pump Fusing
- Running-on
- Stromberg Carbs
- SU Carbs
 - Theory
 - What happens inside?
 - Ports and Vent/Overflow Pipes
 - Floats and Valves
 - Pistons and Covers
 - Needles
 - Jets
 - Butterflies and Spindles
 - Return Springs and linkages
 - Throttle Pedal and Cable
 - Choke Control
 - Flange Gaskets
 - V8 - which carb feeds which cylinder?
 - Vacuum Port
 - Hoses
 - Setting-up
 - Heat Shield
 - Reconditioning
 - Plug Colour
- SU Needles
- Tank
- Tank Sender
 - Wiring
 - Replacement
- Throttle Cable and Pedal
 - Cable Adjustment
 - Throttle pedals
- Unleaded
- V8 Inlet Manifold
- Vacuum Gauge
- Zenith Choke
- Links
- Gearbox
 - 3-Synch or 4-synch?
 - Automatic
 - Breather
 - Drive Flange
 - Gear Lever
 - Knobs
 - Gaiter

- [Removal](#)
 - [Anti-rattle bushes](#)
- [Gearbox Removal](#)
- [How It Works](#)
- [Interlocking Arm Assembly](#)
- [Internals](#)
- [Lubricants](#)
- [Mounts and crossmember](#)
 - [Restraint Rods](#)
 - [Earth Straps](#)
- [Oil Change](#)
- [Overdrive: D and LH Type Differences](#)
 - [Fault diagnosis](#)
- [Overdrive Electrics](#)
 - [Schematics](#)
 - [Gearbox Switches](#)
 - [Switch Actuation](#)
 - [Diagnostics - D-Type](#)
 - [Diagnostics - LH-Type](#)
 - [LH Solenoid](#)
 - [Overdrive Fusing](#)
- [Overdrive Fusing](#)
- [Overdrive 'Pulsing'](#)
- [Overdrive Replacement](#)
- [Overdrive Sequencer Relay](#)
- [Overdrive: How many were there?](#)
- [Rear Seal](#)
 - [Checking](#)
 - [Replacement](#)
- [Reversing Light Switch](#)
 - [Reversing lights with auxiliary brake light function](#)
- [Speedometers](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Heater](#)
 - [Air Box](#)
 - [Intake grille](#)
 - [Air Direction](#)
 - [Dash Controls](#)
 - [Air Direction Cable](#)

- [Brake Pipe Heat Shield](#)
- [Cold Air Flap](#)
- [Coolant Return Pipe](#)
- [Dash Controls](#)
 - [Centre Console Controls](#)
- [Decals](#)
- [Fresh Air Vents](#)
- [Footwell Vents](#)
- [Heater Removal](#)
- [Intake Grille](#)
- [Matrix](#)
- [Screen Vents](#)
- [Seals](#)
- [Motor and Fan](#)
 - [Factory 2-speed system](#)
 - [After-market 2-speed motor](#)
 - [Polarity and fan direction](#)
 - [Problems](#)
- [Rubber 'Block'](#)
- [Thermostat](#)
 - [My temp gauge reading is high](#)
 - [My temp gauge reading is low](#)
 - [Hotter stat for winter?](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8 steam pipe](#)
- [V8 Heater Hoses](#)
- [Water Valve](#)
 - [Dash Controls](#)
 - [Heat Cable](#)
 - [Removal and refitting/replacement](#)
- [Enhancements](#)
- [Temperature Relativity](#)
- [Links](#)
- [Ignition System](#)
 - [Centrifugal Advance](#)
 - [Condenser](#)
 - [Testing](#)
 - [Distributor](#)
 - [Types](#)
 - [Connections](#)
 - [Caps](#)
 - [Plug Leads](#)
 - [Firing Order](#)
 - [Points](#)
 - [Earth Wire](#)
 - [Condensers](#)
 - [Rotors](#)
 - [Centrifugal Advance](#)
 - [Vacuum Advance](#)

- [O-rings](#)
- [Drive Gear](#)
- [Adjustments](#)
- [Curves](#)
- [Distributor_Curves](#)
- [Electronic_Ignition](#)
 - [Schematics](#)
 - [Factory Systems](#)
 - [After-market Systems](#)
 - [Problems with After-market Systems and the earlier RVI Tach](#)
 - [Coil Current](#)
 - [Variable vs Fixed Dwell](#)
 - [Programmable](#)
- [Fault_Diagnosis](#)
 - [Cutting-out](#)
 - [Crank but won't start](#)
 - [Weak spark?](#)
- [HT_Leads](#)
 - [An article by Les Bengtson](#)
- [Ignition_Coil](#)
- [Ignition_Switch](#)
- [Ignition_Theory](#)
- [Ignition_Timing](#)
- [Ignition_Warning_Light](#)
 - [Change to LED?](#)
- [North_American_'Key_in'_Warning](#)
- [Points_Types](#)
 - [Points Gap/Dwell](#)
- [Rotors](#)
 - [Rotor Problems](#)
 - [Rotor Phasing](#)
- [Running-on](#)
- [Schematics](#)
- [Spark_Plugs](#)
 - [Spark plugs for MGBs](#)
 - [V8 cylinder heads](#)
 - [Spark plug gap](#)
 - [Spark plug coding](#)
 - [Spark plug condition](#)
- [Tachometer](#)
 - [Schematics](#)
 - [Description](#)
 - [Problems](#)
 - [Electronic ignition](#)
 - [Testing](#)
 - [Internal and external seals](#)
- [Timing_Lights](#)
- [Timing_Marks](#)
 - [Front covers](#)

- [Vacuum_Advance](#)
 - [General Description](#)
 - [Vacuum Source](#)
 - [Transmission Controlled Vacuum Advance \(TCSA\)](#)
 - [V8 Vacuum Module](#)
 - [Carb vs Manifold Vacuum](#)
- [Vacuum_Advance_-_Carb_vs_Manifold](#)
 - [General Description](#)
 - [Vacuum Source](#)
 - [Transmission Controlled Vacuum Advance \(TCSA\)](#)
 - [V8 Vacuum Module](#)
 - [Carb vs Manifold Vacuum](#)
- [Vacuum_Gauge](#)
- [Warning_Light](#)
 - [Change to LED?](#)
- [Won't_Start](#)
 - ["It isn't turning over when I turn the key"](#)
 - ["The solenoid is chattering"](#)
 - ["It spins the starter but not the engine"](#)
 - ["It cranks very slowly"](#)
 - ["It turns over normally but won't fire"](#)
 - ["It fires occasionally but not enough to run"](#)
 - ["It only fires up as I release the ignition key"](#)
 - ["It starts but cuts out again when I release the ignition key"](#)
- [Won't_Switch_Off!](#)
- [Links](#)
- [Propshaft](#)
 - [Be careful what you drive over](#)
 - [Gearbox Drive Flange](#)
 - [Grease Nipples](#)
 - [Length](#)
 - [Removal](#)
 - [discovered early on that it wasn't necessary.](#)
 - [Sliding_Joint](#)
 - [UJs](#)
 - [Yoke Alignment](#)
 - [Flange orientation](#)
 - [Removal](#)
 - [Vibration](#)
 - [Torque_Values](#)
 - [Links](#)
- [Rear Axle](#)
 - [Alignment](#)
 - [Axle_Length](#)
 - [Axle location](#)
 - [Front and rear track measurements](#)
 - [Axle_Location](#)

- [Banjo Axle Hub Nut](#)
- [Bearings and Oilseals](#)
 - [Pinion oil seal](#)
- [Breather](#)
- [Bump Rubbers and Pedestals](#)
- [Centre Lock Hubs](#)
 - [Self-Tightening? Or not?](#)
 - [Balancing](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Spline Wear](#)
 - [Grease Caps](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
- [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
- [Dampers and Drop-links](#)
 - [Replacement](#)
- [Differential](#)
- [Handbrake Cable](#)
 - [Compensator](#)
 - [Attachment points](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Clevis pins to levers](#)
 - [Catching on wheel weights](#)
- [Level/Drain Plugs](#)
 - [The ultimate solution?](#)
- [Lubricants](#)
- [Oil Change](#)
- [Rebound Straps](#)
- [Remove and Refit](#)
- [Slave Cylinders and Backplates](#)
 - [E-clip Fitting](#)
- [U-bolts](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Steering and Suspension](#)
 - [A-arm Inner Bushes](#)
 - [Anti-roll Bars](#)
 - [Front bar issues](#)
 - [Rear bar issues](#)
 - [Clonk when Braking](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Dampers](#)
 - [Front](#)
 - [Rear](#)
 - [Damper Fluid](#)
 - [Topping-up](#)
 - [Internal valving](#)
 - [Telescopic/tubular Dampers](#)
 - [Front/Rear Track](#)
 - [Measurements](#)

- [Track Rod Ends](#)
- [Front adjustment](#)
- [Drop-links](#)
 - [Replacement](#)
- [Front Crossmember](#)
- [Front Hub](#)
 - [Grease cap - Stud wheel](#)
 - [Grease cap - Centre-Lock wheel](#)
- [Front Wheel Bearings](#)
 - [End-float](#)
 - [Replacement](#)
- [Front Bump/rebound rubbers](#)
- [Front Spring Replacement](#)
 - [Specifications](#)
- [King-pins](#)
 - [Lubrication](#)
- [Rack Gaiters](#)
- [Rear Axle Alignment](#)
- [Rear Bump Rubbers, Pedestals and U-bolts](#)
- [Rear Rebound Straps](#)
- [Rear Springs](#)
 - [Specifications](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Mounting](#)
 - [Replacement](#)
 - [Extended shackles](#)
- [Ride Height](#)
 - [Ride Heights](#)
- [Spring Specs](#)
- [Steering Column](#)
 - [Wheel Splines](#)
 - [Cowl](#)
 - [Lock](#)
 - [Indicator/turnswitch, Cancelling Striker and Cowl Positioning](#)
 - [Repairs](#)
 - [Column/Rack Universal Joint](#)
 - [Column/Rack Alignment](#)
- [Steering Column Universal Joint](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Replacement](#)
 - [Alignment](#)
- [Steering Rack](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Replacement Racks](#)
- [Steering Wheels](#)
 - [Removal](#)
 - [Cover or Glove](#)
 - [Alignment](#)

- [Horn switch](#)
 - [Indicator/turn signal switch](#)
- [Track Rod Ends](#)
 - [Dust Covers](#)
 - [Removal](#)
 - [Front Track Alignment](#)
 - [Track Width](#)
- [U-bolts](#)
- [Vehicle Heights](#)
- [Vehicle Weights](#)
- [Wire Wheel Splines](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Wheels and Tyres](#)
 - [Balancing](#)
 - [Weights catching on handbrake cable/lever](#)
 - [Stud-mounted e.g. Disc, Rostyle and V8 alloy.](#)
 - [Centre-lock](#)
 - [Centre Lock Wheels and Hubs](#)
 - [Self-Tightening? Or not?](#)
 - [Balancing](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Spline Wear](#)
 - [Grease Caps](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Punctures](#)
 - [Spare Wheel](#)
 - [Clamps](#)
 - [GT Wheel Cover](#)
 - [Tracking Alignment](#)
 - [Track Width](#)
 - [Measurements](#)
 - [Track Rod Ends](#)
 - [Front adjustment](#)
 - [Tyre Markings](#)
 - [Tyre Pressures](#)
 - [Tyre Sizes](#)
 - [Rolling Radius](#)
 - [Tyre Valves](#)
 - [Tyres - What to do with old ones ...](#)
 - [V8 Wheels](#)
 - [Wheel Changing](#)
 - [Wheel Nuts](#)
 - [Wheel Sizes and Offsets](#)
 - [Stud wheels](#)
 - [Wire wheels](#)
 - [Track Width](#)
 - [Wheel Ramps](#)
- [Wire Wheels](#)
 - [Balancing](#)
 - [Spoke breakage/replacement](#)
 - [Cleaning](#)
 - [Dunlop vs Dayton](#)
 - [Do I have tubes?](#)
- [Links](#)
- [Miscellaneous](#)
 - [How Much?](#)
 - [Full-length Ramps](#)
 - [Wheel Ramps](#)
 - [UK MOT](#)
 - [Nut Screws Washers and Bolts \(and Grommets\)](#)
 - [Torque Values](#)
 - [Translate between part numbers and description for many MGB fasteners](#)
 - [Decals](#)
 - [Speedos](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
 - [Terminology](#)
 - [Workshop Tools](#)
 - [What Year?](#)
 - [Links](#)
 - [Body](#)
 - [Brakes](#)
 - [Clutch](#)
 - [Cooling System](#)
 - [Electrics](#)
 - [Engine](#)
 - [Fuel](#)
 - [Gearbox](#)
 - [Heater](#)
 - [Ignition](#)
 - [Propshaft](#)
 - [Rear Axle](#)
 - [Steering and Suspension](#)
 - [Wheels](#)
- [The sectioned MGB at the British Motor Museum, Gaydon](#)

